Robex

30Z-9AK

Con motore Tier 4 Final installato

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES

HYUNDAI

LAVORARE CON PIACERE

Hyundai Heavy Industries è impegnata a costruire macchine per attività di movimento terra che offrano a ogni operatore prestazioni ottimali, maggiore precisione, opzioni versatili e qualità comprovata.

Movimentazione… sempre più semplice!

*Nella foto può essere inclusa attrezzatura opzionale.

Robex 30Z-9AK

Panoramica della macchina

Tecnologia del motore

Motore diesel Kubota D1305 collaudato, affidabile, con bassi consumi, ridotte emissioni inquinanti e acustiche, conforme con la normativa sulle emissioni Tier 4 Final engine.

Robusto telaio superiore e inferiore

La struttura del telaio superiore è progettata per assorbire sforzi elevati e per resistere alle sollecitazioni derivanti da qualunque tipo di lavoro. Un telaio centrale di tipo ad X e un telaio rinforzato a sezione scatolata assicurano una resistenza eccezionale e una maggiore durata in servizio, resistendo a condizioni di lavoro difficili.

Sistema di controllo

I dispositivi di controllo sono ben posizionati per aumentare il comfort dell'operatore e la produttività. L'operatore può controllare facilmente la macchina in qualsiasi condizione di lavoro.

Impianto idraulico avanzato

L'impianto idraulico dell'R30Z-9AK è progettato per un funzionamento veloce ed un'elevata manovrabilità.

Cabina confortevole e ad alta resistenza

La cabina è spaziosa ed ergonomica, con bassi livelli di rumorosità ed un'elevata visibilità. Il telaio del canopy e della cabina sono conformi alle norme internazionali TOPS, ROPS e FOPS a garanzia della massima protezione dell'operatore.

Comfort per l'operatore

Il modello R30Z-9AK dispone di un sedile a sospensione, pedali per avere maggiore spazio e più vani portaoggetti.
Il sistema di monitoraggio include sette indicatori di avvertenza, termometro acqua, indicatore di riempimento e contaore per un funzionamento pratico e produttivo.

Facilità di manutenzione

La manutenzione è notevolmente semplificata grazie al facile accesso a porte, protezioni, cofano, filtro aria e ingrassatori centralizzati.

Maggiore durata dei componenti

Filtri olio idraulico e olio idraulico, nonché spessori e boccole a lunga durata riducono i costi operativi.

PRECISIONE

L'innovativo circuito idraulico rende gli escavatori della serie 9A veloci, fluidi e facilmente controllabili.

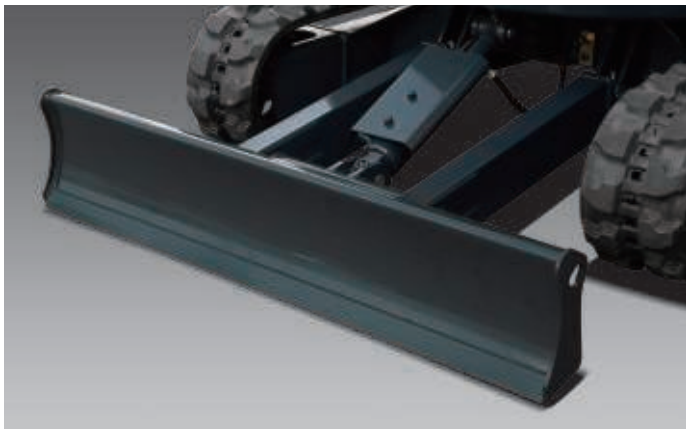
*Nella foto può essere inclusa attrezzatura opzionale.

Brandeggio del braccio

La funzione di brandeggio del braccio del modello R30Z-9AK è progettata per garantire la massima efficienza nelle aree residenziali e urbane molto trafficate. Il braccio può essere spostato verso sinistra o verso destra entro un intervallo operativo.

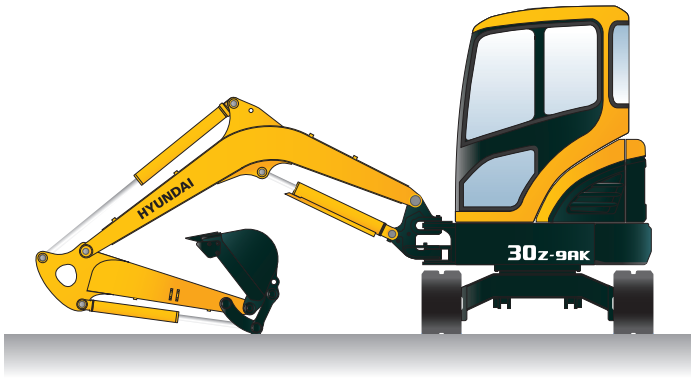
Sistema di traslazione con cambio automatico

Durante gli spostamenti ad alta velocità, il motore di traslazione riduce automaticamente il numero di giri se il mezzo è a pieno carico e riprende
la velocità originale quando il carico diminuisce di peso.



Lama livellatrice

La lama livellatrice di grandi dimensioni garantisce maggiore versatilità, migliori prestazioni dell'operatore e stabilità.



Girosagoma (zero-tail)

Il piccolo raggio di rotazione posteriore dell'R30Z-9AK consente all'operatore di lavorare in spazi esigui, come in prossimità di edifici a filo strada e in aree urbane. Questa progettazione compatta semplifica le operazioni ed aumenta l'efficienza quando l'operatore lavora in spazi ristretti.

Modello Sostituzione Valvole

Controllo di joystick può essere modificato facilmente attraverso una sostituzione valvola.

PRESTAZIONI

La serie 9A è progettata per offrire prestazioni ottimali per garantire l'efficienza produttiva dell'operatore.

*Nella foto può essere inclusa attrezzatura opzionale.

Coperchi cilindri

I cilindri del braccio principale e della lama apripista sono forniti di coperchi per una maggiore protezione.

Resistenza strutturale

La cabina della R30Z-9AK è progettata con una struttura tubolare più sottile e resistente, aumentando la sicurezza e la visibilità. Componenti di acciaio ad alta resistenza e a bassa sollecitazione sono saldati a formare un telaio inferiore resistente e stabile. La resistenza strutturale è analizzata e collaudata secondo il metodo degli elementi finiti (FEM) e test di resistenza a lungo termine.

Kubota D1305

Emissioni: i più compatti motori diesel industriali multicilindro raffreddati a liquido sono conformi alle normative sulle emissioni EPA Tier 4 senza strumenti dopo trattamento aggiuntivi. Questo motore soddisfa gli standard sui requisiti NRTC e NTE.
Livello di rumorosità ridotto: il coperchio della valvola semigalleggiante e il pistone ricoperto in MoS_2 riducono i livelli di rumorosità e le vibrazioni.

PREFERENZE

Un operatore che configura la macchina in funzione delle proprie esigenze, svolge un lavoro migliore. Gli operatori possono personalizzare il loro ambiente di lavoro e le preferenze operative in funzione delle proprie esigenze.

*Nella foto può essere inclusa attrezzatura opzionale.

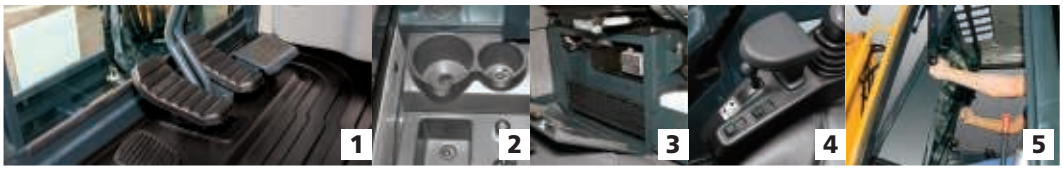
Monitor

Il sistema di controllo del modello R30Z-9AK fornisce all'operatore informazioni di stato sulla macchina e tra queste: spia della pressione dell'olio motore, spia di ricarica della batteria, temperatura del liquido di raffreddamento del motore e indicatore di riempimento.

Cabina operatore confortevole

In una cabina della serie 9 è possibile regolare il sedile, la console e i braccioli per ottenere il livello di comfort desiderato.

1. Tutti i pedali offrono un maggiore spazio di manovra. Poggiapiedi, pedale dell'attrezzatura, pedali di traslazione e pedale di brandeggio del braccio articolato sono disposti in modo da facilitare l'accesso.
2. Due portatazza sono integrati nella console di destra per riporre bicchieri grandi e piccoli.
3. Un ulteriore vano portaoggetti con blocco a chiave è accessibile sotto il sedile dell'operatore.
4. I poggiapolsi regolabili garantiscono un ulteriore comfort.
5. Il cristallo anteriore pieghevole scorrevole può essere aperto e bloccato in assoluta sicurezza per migliorare la ventilazione e la visibilità (solo tipo con cabina).

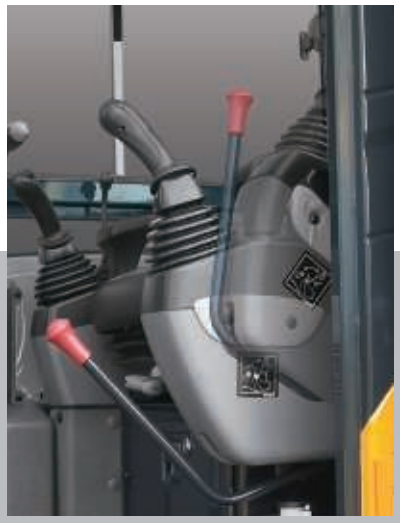


Lavorare senza stress

Il lavoro è stressante di per sé, per cui l'ambiente di lavoro dovrebbe diminuire la fatica che ne deriva. La serie R30Z-9AK di Hyundai offre un abitacolo migliorato, più spazio per riporre oggetti per ridurre lo stress per l'operatore.

Comfort operatore

I joystick destro e sinistro sono in posizione ergonomica, aumentando il comfort dell'operatore. I joystick hanno spazio per installare altri interruttori. Vi è una leva di sicurezza per impedire l'attivazione imprevista degli accessori idraulici. Con la leva in posizione sollevata, le funzioni idrauliche sono disattivate.



Una console reclinabile a sinistra facilita l'entrata e l'uscita dell'operatore dalla cabina.

REDDITIVITÀ

Le macchine della serie 9A contribuiscono a massimizzare la redditività, migliorando i consumi di carburante, offrendo funzioni di manutenzione avanzate e componenti altamente resistenti.

*Nella foto può essere inclusa attrezzatura opzionale.

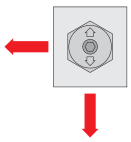
Facilità di sostituzione del filtro dell'aria

L'R30Z-9AK è equipaggiato con un filtro aria in plastica resistente, progettato per facilitare la manutenzione.

Valvola del selettore per tubazioni con funzione singola e doppia

Tubazione con funzione doppia situata nella parte anteriore del serbatoio del gasolio per agevolare l'accesso e il controllo.

Direzione della leva



Verticale: tubazione con funzione singola (martello)
Orizzontale: tubazione con funzione doppia (benna mordente)

Ingrassatori centralizzati

Gli ingrassatori centralizzati velocizzano e facilitano la manutenzione.

Facilità di accesso per la manutenzione

L'R30Z-9AK è stato costruito tenendo conto dell'accessibilità. Le porte, le protezioni e il cofano sono progettati per la garantire la massima accessibilità. L'R30Z-9AK offre molto spazio per eseguire la manutenzione.

Impianto idraulico ausiliario proporzionale

- A richiesta: interruttore di controllo proporzionale per un miglior controllo della velocità
- Maggiore comodità operativa

Componenti di lunga durata

Gli escavatori della serie 9A sono stati progettati con boccole che garantiscono intervalli prolungati di lubrificazione (250 ore), spessori in polimero (resistenti all'usura e che garantiscono una rumorosità ridotta), filtri idraulici di lunga durata (1.000 ore), olio idraulico di lunga durata (5.000 ore), sistemi di raffreddamento più efficienti e sistemi di preriscaldamento integrati che estendono gli intervalli di assistenza e riducono al minimo i costi operativi e i tempi di fermo della macchina.

Caratteristiche R30Z-9AK

MOTORE

MODELLO		KUBOTA D1305
Tipo		Diesel a 4 tempi, raffreddato ad acqua, in linea
Potenza nominale al volano		
SAE	J1995 (lorda)	18,5 kW (24,9 HP) / 2350 giri/min
	J1349 (netta)	17,3 kW (23,2 HP) / 2350 giri/min
DIN	6271/1 (lorda)	18,5 kW (25,2 PS) / 2350 giri/min
	6271/1 (netta)	17,3 kW (23,5 PS) / 2350 giri/min
Coppia massima		8,3 kgf.m (60.17 lbf.ft) / 1600 giri/min
Alesaggio x corsa		78 mm x 88 mm (3.07" x 3.46")
Cilindrata		1261 cc (76.9 in³)
Batterie		12 V - 58 Ah
Motore d'avviamento		12 V - 1,4 kW
Alternatore		12 V - 40 A

IMPIANTO IDRAULICO

POMPA PRINCIPALE	
Tipo	Pompe a pistoni con cilindrata variabile
Capacità nominale	2 x 27,6 + 19,6 ℓ/min
Pompa pilota	Pompa a ingranaggi
Sistema cross-sensing et sistema di economizzazione di carburante	
MOTORI IDRAULICI	
Spostamento	Motore a pistoni assiali a due velocità con valvola di equilibrio e freno di stazionamento
Rotazione	Motore a pistoni assiali con freno automatico
REGOLAZIONE VALVOLA DI SICUREZZA	
Impianti di lavoro	220 Kgf/cm² (3130 psi)
Spostamento	220 Kgf/cm² (3130 psi)
Impianto di rotazione	170 Kgf/cm² (2420 psi)
Circuito piloto	30 Kgf/cm² (430 psi)
Valvola di servizio	Montata

CILINDRI IDRAULICI

N° di cilindri alesaggio x corsa	
Braccio principale	75 x 565 mm (3.0" x 22.2")
Braccio basculante	70 x 500 mm (2.8" x 19.7")
Benna	60 x 420 mm (2.4" x 16.5")
Rotazione braccio principale	75 x 400 mm (3.0" x 15.7")
Lama dozer	95 x 140 mm (37" x 5.5")

CABINA OPERATORE

Livelli di rumorosità (valore dinamico)	
Esterno cabina - LwA	94dB
Interno cabina - LpA	75dB

CAPACITÀ RICAMBIO DI SERVIZIO

Rifornimento	litri	US gal	UK gal
Serbatoio del carburante	30	7.9	6.6
Impianto di raffreddamento	5,0	1.1	0.9
Carter olio motore	5,7	1.6	1.3
Serbatoio fluido idraulico	27	7.1	5.9

COMANDI

Spostamento e guida: Due leve con pedali ripiegabili.

COMANDI IDRAULICO

Tipo	
Comando pilota	Due barre di comando con una leva di sicurezza (sinistro): Rotazione e braccio basculante (destro): braccio principale e benna (modello ISO)
Farfalla del motore	Meccanico, tipo con cavo

SISTEMA DI ROTAZIONE

Motore di rotazione	Motore a pistoni assiali
Riduzione della rotazione	Riduzione a ingranaggio planetario
Lubrificazione cuscinetto di rotazione	Bagno di grasso
Freno di rotazione	A umido, disco
Velocità di rotazione	9,1 giri/min

TRAZIONI & FRENI

Massima velocità di spostamento (alto) / (basso)	4,3 km/ora / 2,4 km/ora ((2.7 mph) / (1.5 mph))
Massimo tiro barra di trazione	2,4 ton
Gradualità	30°
Freno di stazionamento	A umido, disco

FORZA DI SCAVO (ISO)

Benna	2150 kgf
	20,1 kN
	4520 lbf
Braccio basculante [Braccio basculanti lungo]	1400 [1265] kgf
	13,7 [12,4] kN
	3090 [2790] lbf

PESO DI ESERCIZIO (APPROSSIMATIVO)

Peso di esercizio, comprendente braccio principale in un pezzo di 2030 mm (6' 8"), braccio basculante di 1120 mm (3' 8"), benna a pala rovescia a colmo SAE di 0,08 m³ (0.1 yd³) lubrificante, refrigerante, serbatoio carburante pieno, serbatoio fluido idraulico e attrezzatura standard.

Larghezza pattini		Pattini in gomma da 300 mm (11.8")
Peso di esercizio	Cabina	3005 Kg (6,625 lb)
	Tettuccio	2895 Kg (6,382 lb)
Peso opzionale	Innesti rapidi	+ 46 Kg (101 lb)
	Tettuccio	- 110 Kg (243 lb)
	Contrappeso addizionale	+ 130 Kg (287 lb)
Pressione al suolo	Cabina	0,29 kg/cm² (4,12 psi)
	Tettuccio	0,27 kg/cm² (3,84 psi)

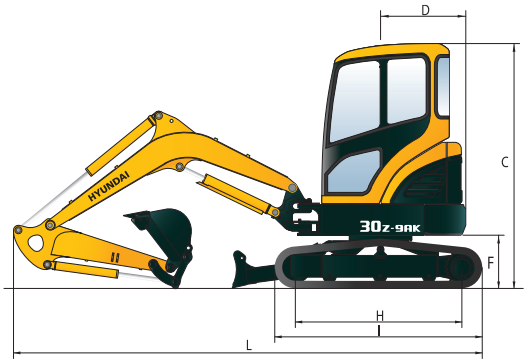
TELAIO

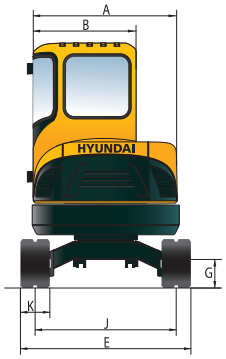
L'armatura centrale del tipo a X è saldata integralmente con le armature rinforzate dei cingoli a sezione cassone. Il telaio comprende rulli lubrificati, tenditori, regolatori dei cingoli con molla di assorbimento scosse, catena calibrata per rocchetti e pattini in gomma.

Armatura centrale	Del tipo a X
Armatura cingoli	Del tipo a cassone pentagonale
Nr. di rulli portanti per ciascun lato	1
Nr. di rulli dei cingoli per ciascun lato	3

Dimensioni e raggi d'azione

DIMENSIONI R30Z-9AK



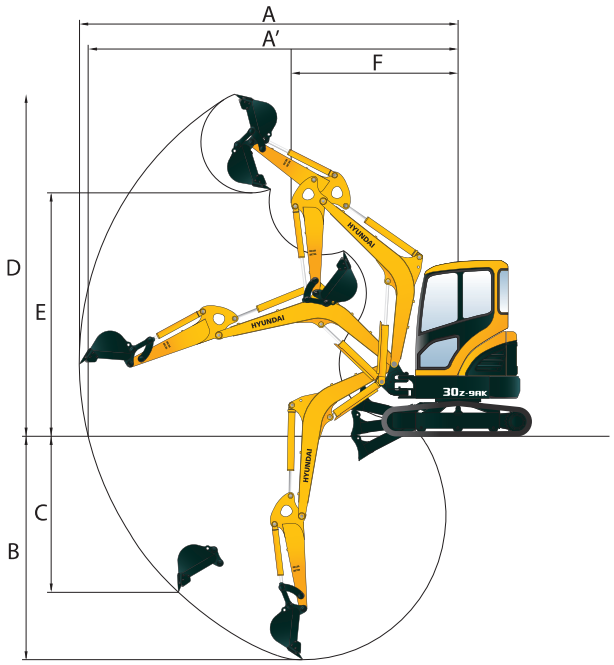


mm (ft · in)

A	Larghezza totale torretta	1485 (4' 10")	G	Luce libera al suolo	290 (11")
B	Larghezza totale cabina	1050 (3' 5")	H	Lunghezza del carro a terra	1550 (4' 11")
C	Altezza totale cabina	2500 (8' 2")	I	Lunghezza cingoli	1970 (6' 6")
D	Raggio brandeggio posteriore – contrappeso standard	775 (2' 7")	J	Carreggiata	1250 (4' 1")
	Raggio brandeggio posteriore – contrappeso addizionale	875 (2' 10")	K	Larghezza pattini	300 (1' 0")
E	Larghezza complessiva	1550 (5' 1")	L	Lunghezza complessiva – Avambraccio standard	4180 (13' 9")
F	Luce libera sotto il contrappeso	540 (1' 9")		Lunghezza complessiva – Avambraccio lung	4220 (13' 10")

RAGGI D'AZIONE R30Z-9AK

mm (ft · in)



	Lunghezza braccio principale	2030 (6' 8")
	Lunghezza braccio basculante	1120 (3' 8") *1350 (4' 5")
A	Raggio massimo di scavo	4650 (15' 3") *4860 (15' 11")
A'	Raggio massimo di scavo al suolo	4515 (14' 10") *4735 (15' 6")
B	Profondità massima di scavo	2500 (8' 2") *2720 (8' 11")
C	Profondità massima di scavo muro verticale	2085 (6' 10") *2310 (7' 7")
D	Altezza massima di scavo	4270 (14' 0") *4405 (14' 5")
E	Altezza massima di scarico	2890 (9' 6") *3030 (9' 11")
F	Raggio di rotazione minimale frontale	2055 (6'9") *2090 (6'10")

* Braccio basculanti lungo

Note

Note

ATTREZZATURA STANDARD R30Z-9AK

Cabina standard ISO

Cabina ROPS (ISO 3471)
FOPS (ISO 3449)
FOG (ISO 10262 livello I)
TOPS (ISO 12117)

Cabina in acciaio ogni tempo con visibilità totale
Finestrini con vetro di sicurezza
Finestrino anteriore scorrevole pieghevole
Finestrino laterale scorrevole
Sportello con serratura
Box per la conservazione
Monitoraggio centralizzato
Strumenti
- Indicatore livello carburante
- Indicatore temperatura refrigerante motore

Spie di allarme
- Pressione olio motore
- Temperatura liquido refrigerante motore
- Preriscaldamento
- Batteria scarica
- Chiusura filtro aria
- Carburante esaurito

Chiusure porta e cabina, un'unica chiave
Radio con porta USB
Sedile a sospensione meccanica con cintura di sicurezza
Sistema regolabile in altezza della consolle
Due luci di lavoro frontali
Claxon elettrico
Batterie (1 x 12 V x 80 Ah)
Interruttore principale batterie
Freno di rotazione automatico
Serbatoio di raccolta amovibile
Decantatore, linea carburante
Braccio principali (1,945 m; 6' 5")
Bracci basculanti (2,30 m; 6' 8")
Cingoli di gomma (300 mm; 10")
Kit per tubatura a effetto semplice (martello, ecc.)
Kit per tubatura a effetto doppio (benna mordente, ecc.)

ATTREZZATURA OPZIONALE R30Z-9AK

ISO standard tettuccio

Tettuccio ROPS (ISO 3471)
FOPS (ISO 3449)
FOG (ISO 10262 livello I)
TOPS (ISO 12117)

Girofaro
Accumulatore per abbassare l'attrezzatura di lavoro
Allarme traslazione
Innesti rapidi
Dotazione attrezzi
Braccio basculanti lungo (1,35 m; 4'5")
Riscaldatore e Sbrinatore
Valvola cambio schema leve
Contrappeso addizionale
Proportional control suitor
Interruttore di controllo proporzionale
RCV con interruttore di controllo proporzionale
Tubazioni di rotazione
Valvola di bloccaggio di sicurezza di braccio e avambraccio

* La dotazione di serie e quella optional possono variare. Contattare il concessionario Hyundai per maggiori informazioni.
La macchina raffigurata può variare secondo le norme internazionali.
* Le foto possono contenere accessori e attrezzature opzionali non disponibili per tutte le regioni.
* I materiali e le specifiche sono soggetti a modifica senza preavviso.
* Tutte le misure del sistema britannico sono arrotondate al valore più vicino di libbra o pollice.

SI PREGA DI CONTATTARE

HYUNDAI
HEAVY INDUSTRIES EUROPE
CONSTRUCTION EQUIPMENT

Hyundai Heavy Industries Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM **TEL**: (32) 14-56-2200 FAX: (32) 14-59-3405